

## PROGRAMME

**Premier jour: après avoir fait les approvisionnements nourriture du bateau et les formalités de départ d'Argentine à Ushuaia, départ pour Puerto Williams sur la rive chilienne du Canal Beagle (3h de navigation).**



**Formalités d'entrée au Chili et nuit au Micalvi (à couple d'un cargo échoué faisant office de bar yacht club, très sympa)**



## PROGRAMME

**Deuxième jour, départ de Puerto Williams vers l'île Lennox, mouillage pour la nuit**



**Troisième jour, départ de l'île Lennox vers l'archipel des Wollaston, mouillage à caleta Martial près du fameux cap Horn**

## PROGRAMME



**Quatrième jour, passage du cap Horn et route sur la péninsule Antarctique (4 jours de mer)**



## PROGRAMME



**Huitième jour, arrivée sur la péninsule antarctique et mouillage à Melchior Harbour pour un repos bien mérité**



## PROGRAMME

**Onzième jour, mouillage à Paradise Bay, visite de la base scientifique chilienne**



**Treizième jour, mouillage à port Lockroy, visite de la base scientifique anglaise**

## PROGRAMME



**Quinzième jour, mouillage à l'île Pleneau**



**Dix-septième jour, mouillage à Vernadsky, visite de la base scientifique Ukrainienne**

## PROGRAMME



**Dix-neuvième jour, retour à Paradise Bay**



## PROGRAMME

**Vingt-et-unième jour, mouillage à Cuverville**



**Vingt- troisième jour, mouillage à Enterprise Bay**



## PROGRAMME



**Vingt-quatrième jour, mouillage à Melchior en attendant la fenêtre météo du retour**

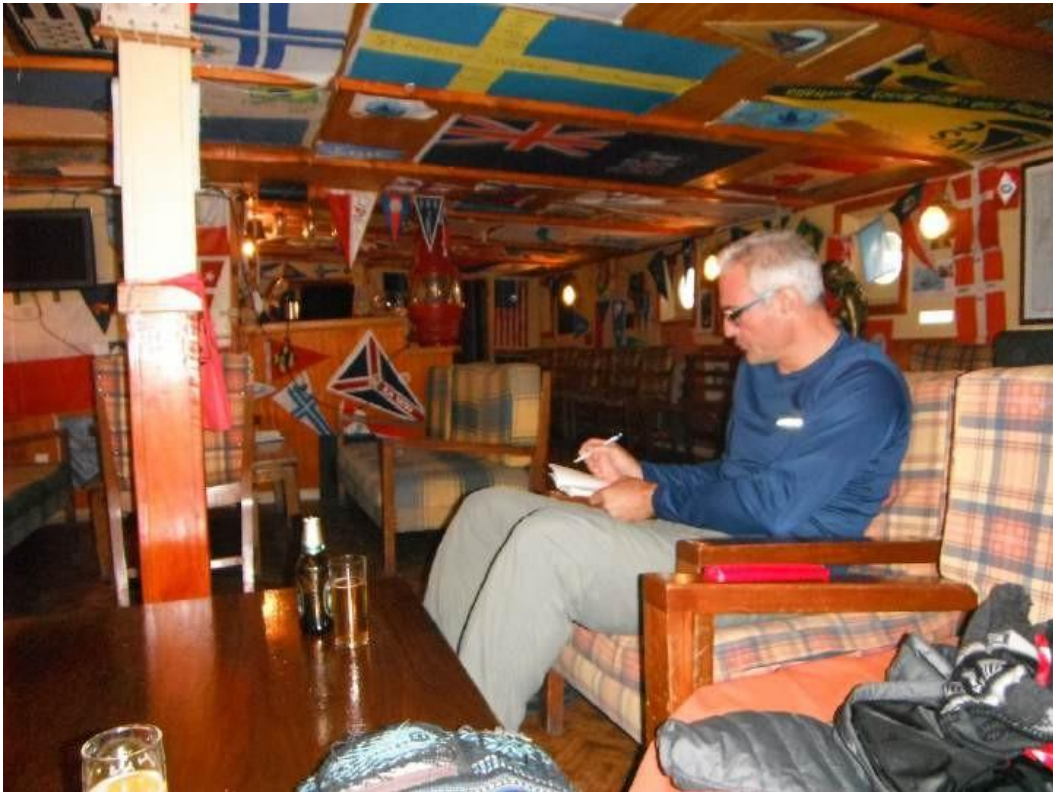


**Vingt huitième jour, après quatre jours de mer, mouillage à l'île Lennox**

PROGRAMME



Vingt- neuvième jour, formalités de sortie du Chili à Puerto Williams



## PROGRAMME

**Trentième jour, retour à Ushuaia dans la soirée et formalités argentines le trente et unième, avant votre départ.**

**Ce programme est un aperçu de ce que nous pouvons faire, mais les aléas météo et conditions de glace peuvent faire varier considérablement les choses-**

**Il s'agit avant tout d'une expédition qui comporte une certaine part d'inconnu, c'est aussi cela qui en fait le sel de l'aventure.**

**Une assurance individuelle accident et rapatriement est obligatoire auprès d'une compagnie de votre choix.**

**Pour votre billet retour, il est fortement recommandé de prendre une option échangeable ou remboursable, car de mauvaises conditions météo peuvent nous contraindre de différer le retour de la péninsule Antarctique et ainsi notre arrivée à Ushuaia (voir conditions générales du site).**